ultima oră

Peter Kane a învins pe Petit Biquet prin abandon în repriza 9-a

După un match, în care titlul european, n'a fost pus în joc, Petit Biquet a fost învins pe arena Earl's Court, de către campionul britanic, Peter Kane prin abandon în repriza 9-a.

Belgianul a făcut un match foarte curagios și aproape egal până în repriza 8-a, însă loviturile foarte puternice ale englezului l-au obligat cu o repriză înaintea sfârșitului să abandoneze.

In prima repriză Peter Kane, a deslănțuit atacul cu violente directe de stânga care au speriat pe belgian. Petit Biquet, care se retrăsese într'o luptă defensivă, a atacat la rândul său în reprizele 2 și 3 în care timp a străpuns atacul englezului cu numeroase croșete de stânga la bărbie.

In repriza 4-a Petit Biquet avea avantaj, dar imediat Peter Kane a început să ciocănească obrazul campionului. Sângele curgea din abundență din nasul lui Petit Biquet.

In repriza 5 și 6 jocul a fost egal; cei doi adversari însă sângerau din abundență.

In repriza 7 și 8, Peter Kane a marcat un avantaj net, aplicând lui Petit Biquet o serie de lovituri la față.

In repriza 9, Petit Biquet a abandonat.

După matchul cu Polonia Rafinski se întoarce la București

Este aproape sigur că lotul care a pornit la Lodz, după matchul cu Polonia, își va continua turneul prin țările baltice, cu un jucător în minus. Este vorba de excelentul mijlocaș feroviar Rafinsky. El nu a putut obține dela instituția la care lucrează decât un concediu de cinci zile care va fi scăzut din concediul la care are dreptul în fiecare an.

Rafinsky, dela Lodz va reveni imediat în București, deoarece nu înțelege să se pună rău cu superiorii săi.

Un campionat al României s'a disputat la Praga!..

PRAGA, 1 (Intersport). — In localitate s'a jucat finala campionatelor internaționale de tennis ale României, între cehoslovacii Stingl și Drobny.

Acești doi jucători au participat la campionatele României și s'au calificat pentru finală, pe care nu au jucat-o însă pe terenul din București.

In finală, Stingl a câștigat la mare luptă cu 6-3, 4-6, 6-0, 10-8.

Echipa „probabililor" Estoniei a terminat la egalitate (0-0) cu Budafok

TALLINN, 1 (Intersport). — Echipa Estoniei care va fi opusă României, nu a fost încă definitiv selecționată. Intr'un match de selecție jucat Marți la Tallinn, echipa probabilă a terminat la egalitate, 0-0, cu unsprezecele maghiar din prima ligă, Budafok.

Venus nu susține nici un match amical înainte de 15 August

O declarație a d-lui prof. Evian

In unele gazete s'a publicat știrea că s'ar putea ca Venus să întrerupă vacanța și să susțină unele jocuri în timpul verii. Unul din redactorii noștri a avut prilejul să vorbească cu d. prof. Evian unul din membrii fruntași ai comitetului clubului Venus. Iată informațiile cari le-a dat d-sa în legătură cu proectele «negrilor»:

«Echipa noastră nu are nevoie decât de un singur lucru: odihnă, odihnă cât mai multă. In această privință cred că toate informațiile despre o întrerupere a vacanței sunt de domeniul fanteziei. Venus va observa cea mai strictă vacanță, până la data reluării activității, care după socoteala mea nu va fi pentru noi înainte de 15 August».

„Escadrila presei"

Ziariștii aviatici întreprind o croisieră aeriană în jurul țării

In cursul săptămânei viitoare, grupul de ziariști acreditați pe lângă ministerul Aerului și Marinei, vor întreprinde un raid de studiu și documentare, la bordul a 2 avioane comerciale puse la dispoziție de d. ing. Radu Irimescu, ministrul aerului și marinei.

Raidul comportă mai multe escale în principalele centre aviatice din țară și va fi condus de d. căpitan aviator Pompei Christescu, șeful serviciului presei și propagandei din M. A. M.

In timpul raidului, d. Gilly Pomescu, redactorul de specialitate al ziarului «Curentul» va conferenția despre «Rolul presei în desvoltarea aviației românești».

Mari succese hipice românești în Germania

BERLIN 1. — In concursul internațional de călărie dela Duesseldorf, disputat eri pentru Premiul Străinilor, au participat 3 români și 8 olandezi.

Echipa românească a ocupat locurile 2, 3 și 4, primul loc revenind unui concurent olandez.

Rezultate tehnice:

1. Lt. Greter (Olanda) pe calul Trixie 46,6 secunde.
2. Căp. Rang pe calul Mândra,
3. Lt. Zahei pe calul Hunter 41,4 sec.
4. Lt. Apostol pe calul Bucurie, 39 secunde.

Faimosul portar Ricardo Zamora vine la București!

BUDAPESTA, 1 (Intersport). — Faimosul portar spaniol Ricardo Zamora, a sosit la Budapesta.

Zamora reprezintă interesele unui grup de financiari, care vrea să introducă în mai multe țări din Europa Centrală pariul mutual la football.

Zamora va merge la Belgrad și apoi va veni la București, unde va lua contact cu reprezentanții federațiilor respective în vederea aceluiaș scop.

Echipa națională a părăsit Bucurestiul

Jucătorii au fost salutați la gară de însăși d. V. V. Tilea președintele federației de foot-ball

Echipa națională a părăsit eri Bucureștii, plecând la Lodz unde a sosit azi dimineață.

In Gara de Nord echipa României a avut plăcerea să fie salutată de însuși președintele federației, d. V. V. Tilea care a ținut să marcheze prin prezența d-sale la gară, importanța pe care federația o acordă turneului baltic și în deosebi matchului cu Polonia. D. V. V. Tilea s'a întreținut cu fiecare jucător în parte și tuturor le-a adresat cuvinte de îmbărbătare. Președintele federației a dat unele îndrumări d-lor Radu Istrati și Costel Rădulescu, conducătorii turneului.

UN PREMIU AL D-LUI V. V. TILEA

Au mai venit la gară d-nii O. Luchide, dr. V. Stelea, N. Urzică, Marcel Constant și C. Bauer. Jucătorii s'au urcat în vagoane în ultimele cinci minute înainte de plecarea trenului.

Inainte de plecarea trenului d. V. V. Tilea a promis un premiu special jucătorului care va avea cea mai frumoasă ținută în cursul turneului.

La plecarea trenului jucătorii au adresat președintelui federației un călduros strigăt de salut.

*

Au plecat: David, Pavlovici, Burger, Buibaș, Felecan, Vintilă, Iuhasz, Rafinski, Rășinaru, Brandabura, Covaci, Moldoveanu, Baratki, Bodola, Dobai, Bogdan, Sepi.

Rep.

Prima expoziție automobilistă din România se va organiza la Sibiu

Un rallye național și o cursă de viteză în coastă

In curând, orașul Sibiu va fi teatrul unui important târg de mostre, cu prilejul căreia se va organiza și o importantă expoziție automobilistă, prima din România.

Inițiativa se datorește grupărei Automobil Clubul Transilvaniei, formație afiliată Automobil Clubului Regal Român.

Pentruca reușita să fie asigurată, conducătorii grupărei mai sus menționată au intrat în tratatave cu numeroase case de automobile din străinătate, asigurându-și din partea-le, un larg concurs.

Germanii au îmbrățișat cu căldură ideia organizărei primei expoziții automobiliste în România și au decis să trimită la Sibiu, cel puțin câte un exemplar din fiecare marcă

O HALA SPECIALA

Răspunsurile afirmative venite de dincolo de granițe au determinat pe organizatorii târgului de mostre să înceapă construirea unei hale încăpătoare, capabilă să adăpostească peste 150 trăsuri.

UN RALLYE LA SIBIU

Cu ocazia expoziției automobiliste Automobil Clubul Transilvania va organiza un rallye cu punct final la Sibiu.

Rallye-ul având caracter pur național, itinerariile vor avea drept puncte de plecare, principalele orașe din țară.

Competițiunea va lua sfârșit în ziua de 31 Iulie și va fi completată cu o probă de demaraj, frânaj, bracaj.

CURSA DE COASTA

In ziua de 1 August se va disputa, pentru a doua oară, cursa de coastă dela Brad.

Toate probele ce se vor organiza la Sibiu sunt dotate cu premii importante cari vor avea darul să atragă numeroși concurenți.

D. Lodla Roks conduce matchul România-Lituania

Matchul România-Lituania va fi arbitrat de d. Lodla Roks (Letonia).

Interesant e că și primul match România-Lituania a fost arbitrart tot de un letonian.

In intervalul dela 15-30 Iunie nu s'au înregistrat decât 50 de cereri de legitimare

După șase luni de svonuri de tot felul în legătură cu transferările, suntem în măsură să publicăm o cifră foarte caracteristică.

Eri s'a încheiat termenul în care se pot depune cererile de legitimare pentru jucătorii cari au demisionat.. Ori în intervalul legal dela 15 Iunie la 30 Iunie nu s'au înregistrat în total decât 50 de cereri de legitimare. Toate demisiile cari s'au primit la F. R. F. A. și n'au fost urmate de cereri de legitimare au devenit nule.

De acum încolo nu mai poate fi vorba decât de legitimarea jucătorilor asupra cărora grupările interesate au căzut de acord.

Sprinterii japonezi în formă

TOKIO 1 (Intersport). — In cursul unui recent concurs sare a avut loc la Kashieu, sprinterul Taniguchi a alergat 200 m. în 21 s. 1 stabilind astfel un nou record japonez pe această distanță.

Voi juca contra Poloniei, Estoniei, Lituaniei și Letoniei, ne-a declarat Baratky

Dealtfel jucătorii au pașaport colectiv și nu se pot întoarce decât împreună

Față de știrile care au circulat în legătură cu revenirea lui Baratky în țară, imediat după matchul cu Polonia, iată ce-am putut obține dela «Giussy», eri dimineață înainte de plecarea trenului:

«Nu este adevărată știrea că voi juca numai la Lodz și apoi mă voi reîntoarce la București. Voi merge mai departe cu lotul României și voi îmbrăca tricoul național și în întâlnirile cu Estonia, Lituania și Letonia.

Acei care nu sunt convinși de această informație a mea, nu au decât să arunce o privire pe pașaportul colectiv dela d. C. Rădulescu, pe care figurez și eu. Cum aș putea reveni în țară fără pașaport. La acest lucru, cred că nu s'au gândit acei amabili colportori de știri».

Hungaria are nevoe de odihnă...

ZAGREB 31. — Aseară a avut loc aci un match internațional între Hungaria campioana Hungariei și HASK.

Localnicii au învins la scor, un adversar care a jucat fără emoție și cu vădit desinteres.

Rezultatele dela Wimbledon

LONDRA -. — Matchurile internaționalei de tennis dela Wimbledin se apropie spre sfârșitul turneului.

La simplu doamne, d-ra Jedrzejovska a învins pe Miss Marble cu 8:6, 6:2, și Miss Round pe d-na Mathieu cu 6:4, 6:2, Aceste matchuri au contat ca semifnale. In urma rezultatelor matchul final va fi jucat între d-ra Jedrzejovska și Miss Round.

Nou record aviatic

LONDRA 1. — Pe aeroportul Farnbourough locotenentul aviator Adams a stabilit un nou record mondial de altitudine reușind să se ridice la 16.440 metri.

Timpul întrebuințat de noul recordman mondial a fost de 2 ore, 15 minute.

Sys, a fost desemnat challengerul lui Gustave Roth

Secretariatul I. B. U. a făcut cunoscut că membrii comitetului de urgență au acceptat provocarea pe care Charles Sys a lansat-o lui Gustave Roth, pentru titlul mondial la categoria semi-grea.

In conformitate cu regulamentele, un termen de 6 luni a fost acordat pentru disputarea matchului: acest termen a început la 30 Iunie și se sfârșește la 30 Decembrie 1937.

D. Klug va conduce matchul Polonia-România

Pentru partida Admira-Genova se va desemna un alt arbitru

Chestiunea arbitrului care va conduce matchul Polonia — România a fost rezolvată. D. Klug va arbitra matchul, iar în locul d-sale va fi desemnat alt arbitru la partida Admira-Genova pentru Cupa Europei Centrale.

In acest sens a avut loc o convorbire telefonică între d-nii Luchide și dr. Fodor.

Oficialitatea americană omagiază activitatea căp. Papană

Scrisoarea primită de F. A. R. R. din partea lui „The National Aeronautic Asociation"

Strălucita activitate a bravului aviator român, căp. Alexandru Papana, peste Ocean este dintre cele mai valoroase pentru propagandă românească în Statele Unite.

Intr'o țară unde sborul are o foarte glorioasă tradiție, Papana a ajuns să fie prețuit și lăudat cu căldură pentru isprăvile sale, ridicând prestigiul patriei sale și făcând falā aripilor românești.

După ziare, cari au elogiat performanțele strălucitului pilot român, azi oficialitatea americană încoronează într'un mod impresionant calitățile dovedite de Papana.

I. A. R. R. a primit azi din partea lui „The National Aeronautic", forul suprem aeronautic american, component al Federației Aeronautice Internaționale, următoarea scrisoare, care face cinste aviației românești:

„Ne luăm libertatea de a vă face cele mai bune urări și de a vă raporta asupra splendidei activități a căp. Alex Papana. De când căpitanul Papană este în Statele Unite el a devenit foarte drag unui număr de conducători ai aviației în cuprinsul Statelor Unite. Constatăm că într'însul ați avut un reprezentant capabil, simpatic și cu personalitate.

„Sunteți la curent desigur cu splendidele sale contribuții la concursurile noastre aeronautice naționale din 1936, al 9-lea concurs anual al celor două Americi la Miami și altor meetinguri în tot cuprinsul Statelor Unite. De scurt timp a intrat în competiția acrobatică internațională ce s'a ținut în legătură cu cursele aeriene din Saint Louis dela 29 Mai la 31.

„Căpitanul Papană a reușit să se plaseze primul în competițiunea eliminatorie a acestui concurs, iar evenimentele finale a ultimelor zile, l'au plasat în locul al doilea, cu toate că opinia populară îl clasa întâiul.

„Splendidele contribuțiuni la evenimentele sportive din această țară ale căpitanului Papană, au fost așa de importante, încât ne-am gândit să vă trimitem o adresă oficială prin care să ne exprimăm înalta stimă în care este ținut de organizația noastră.

„Ne luăm libertatea de a exprima speranța că vom avea pe căpitanul Papană și încântătoarea sa soție cu noi, ca reprezentanți ai dv. pentru alte viitoare meetinguri de importanță.

Cu stimă
ss. William R. Envart
Secretary, Contest Board

Când se dispută matchul Schmeling-Farr

BERLIN 1. — Matchul de box dintre Schmeling și Tommy Farr, care va conta pentru titlul mondal, conform hotărârii I. B. U.-ului, nu se va desfășura la Londra la 9 August, cum se anunțase ci în intervalul de timp dela 30 August până la 7 Septembrie pe Stadionul White City.

Revanșa matchului de handball România-Austria

Revanșa matchului de handball dintre România și Austria se va disputa probabil în luna August la Klagenfurt.

Atleții bucureșteni s'au întors dela Praga

Câteva impresii fugitive

Eri noapte, s'a întors în țară, echipa care a reprezentat culorile Capitalei în matchul triunghiular dela Praga.

Deși ora era târzie, un grup destul de mare de suporteri a așteptat sosirea echipei.

Acceleratul de Halmei are o întârziere de un sfert de oră.

La 12,10 își face însfârșit apariția și în al treilea vagon se ivesc la fereastră și tinerii noștri reprezentanți.

DE VORBA CU CAȚIVA DIN EROII DELA PRAGA

Este greu după atâtea ore de drum în care oboseala și plictiseala cuprinsese pe toți să le mai ceri interview-uri,.

In fugă, totuși, cât ține peronul, am căutat să culeg câteva impresii celor care ne-au reprezentat la Praga.

DINU CRISTEA ESTE FERICIT CA A AJUNS...

Cel mai vesel că a ajuns la București este desigur Dinu Cristea. Sare sprinten din vagon, își adună colegii de club și se îndreaptă spre mașina pe care d. ing. Mărăscu a avut grija să le-o trimită.

«La 1500 m. am fost obosit, apoi nu sunt pregătit suficient pentru această probă, dar la 5000 m. le-am dat o lecție belgrădenilor și cehilor».

HAVALEȚ ESTE MULȚUMIT CA A CAȘTIGAT

'Am avut mare nevoe că discul a fost a doua zi, căci mi-am mai revenit din oboseala călătoriei. Sunt în formă și cred că în acest an voi realiza cele mai bune rezultate din cariera mea.»

LAZAR ȘI GHIȚESCU SUNT SUPARAȚI!!

Cei doi sprinteri — eroii stafetei de 4x100 sunt supărați:

«Dacă oficialii aveau grija să antreneze echipa de ștafetă, câștigam cu ușurință 4x100 m.»

LUPAN-POPOVICI-MATHIAS!

Intr'un colț al peronului gălăgie mare, studenții dela I. S. E. F. care plecau la mare, au eșit în întâmpinarea colegilor.

Lupan — Popovici — Mathias și Eilhardt sunt obiectul unei zgomotoase manifestății de simpatie, în special Eilhard eroul dela prăjină este atenția tuturor.

CU NECULA ȘI LAPUȘAN IN TRAMVAY

Peronul este gol, la stația tramvaiului 26 întâlnesc pe Necula și Lăpușan. Avem drumul împreună și profit ca să le cer și lor câteva impresii.

«Oboseala și-a spus cuvântul. Pe belgrădeni trebuia normal să-i învingem.

Am cucerit patru victorii în timp ce cei dn Belgrad n'au reușit să câștige decât una.

Ne vom lua revanșa la Balcaniadă, încheie cei doi alergători.

C. M

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU». STR. ING. ANGHEL SALIGNY No. 2, TELEFON 3.26.68

Redactor responsabil, Ion I. Săvescu